



SEAMEN'S CLUB UKRAINE

ПРАКТИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО • 2026

# Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC: ТОП-5 каверзных вопросов  
по спасательным шлюпкам



LIFEBOATS • PSC DRILLS

**Аргументы, которые ставят инспектора на место**

SOLAS • LSA Code



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

# ! Важно помнить!

Инспектор **PSC** (*Port State Control*) редко ищет проблемы там, где штурман уверенно оперирует требованиями конвенций и чётко знает процедуры своего судна. Если в ответах чувствуется неуверенность, инспектор поймёт, что мейнтенанс на судне «бумажный» (*paperwork only*), и начнёт глубокую проверку до выявления реального замечания (*deficiency*).

Этот гид — **профессиональная броня джуниор-офицера**. Ниже разобраны 5 жёстких вопросов, на которых чаще всего валится плавсостав, и готовые аргументы для защиты своих границ.

**5**

КАВЕРЗНЫХ ВОПРОСОВ

**100%**

ССЫЛОК НА SOLAS / LSA

**1**

СТРАНИЦА — 1 КЕЙС



### Как читать гид

Каждая страница — отдельный вопрос. Сначала ловушка, потом неправильный ответ, потом надёжный щит со ссылкой на конвенции, в конце — обоснование.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

1

ВОПРОС ИНСПЕКТОРА PSC  
Кейс №1 из 5

### ФОРМУЛИРОВКА

«Покажите мне, где написано, что вы лично имеете право проводить еженедельное / ежемесячное техобслуживание и инспекцию шлюпбалки и шлюпки?»



### ГДЕ ЛОВУШКА

Инспектор проверяет, понимаете ли вы разницу между **судовым плановым мейнтенансом** и сертифицированным сервисом от производителя (*Authorized Service Providers*).



### НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ

«Мне старпом сказал делать», или «Я третий помощник, это моя обязанность по чек-листу».



### НАДЁЖНЫЙ ЩИТ — ОТВЕЧАТЬ ТАК

«Согласно **SOLAS Regulation III/20.3.1**, еженедельные и ежемесячные инспекции спасательных средств проводятся судовым персоналом под руководством ответственного лица (*Responsible Officer*). В соответствии с нашей судовой **SMS (Safety Management System)**, я назначен лицом, ответственным за проверку LSA. Все работы выполняются строго по чек-листам из Руководства по ТО на борту (*On-board Maintenance Manual*), как того требует **SOLAS Reg. III/36**».

**ОБОСНОВАНИЕ** • Глубокий пятилетний сервис и ежегодный мейнтенанс (*Annual / 5-year servicing*) по резолюции **MSC.1/Circ.402/Rev.1** действительно делают только сертифицированные производителем инженеры. Но еженедельный и ежемесячный осмотр — это прямая обязанность 3-го помощника.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

2

ВОПРОС ИНСПЕКТОРА PSC

Кейс №2 из 5

### ФОРМУЛИРОВКА

«В ходе еженедельного теста шлюпочного двигателя (Lifeboat Engine), сколько времени он должен работать и разрешено ли запускать его на сухую?»



### ГДЕ ЛОВУШКА

Ответ «просто завёл и заглушил» — это **deficiency**. Ответ «кручу полчаса без воды» — запорете крыльчатку насоса охлаждения (*seawater pump impeller*), и инспектор запишет это как повреждение оборудования по вашей вине.



### НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ

«Запускаю на пару минут, чтобы проверить, что стартер крутит».



### НАДЁЖНЫЙ ЩИТ — ОТВЕЧАТЬ ТАК

«Согласно SOLAS Regulation III/19.3.4.6, шлюпочный двигатель должен работать суммарно не менее 5 минут (*at least 5 minutes*). Однако, по требованиям завода-изготовителя шлюпки (показываю на табличку в шлюпке), запуск двигателя на сухую без подачи охлаждающей воды ограничен 2 минутами, чтобы не повредить крыльчатку насоса. Поэтому мы запускаем его на сухую кратковременно для проверки старта, либо подключаем штуцер пресной воды (*fresh water flushing connection*) для полноценного 5-минутного теста».

**ОБОСНОВАНИЕ** • SOLAS задаёт минимальное время работы, но условия запуска регулируются мануалом производителя. Грамотный штурман называет оба требования и физически показывает источник.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

3

ВОПРОС ИНСПЕКТОРА PSC  
Кейс №3 из 5

### ФОРМУЛИРОВКА

«Какое положение гидростатического замка (Hydrostatic Interlock / Safety Pin) должно быть при обычном нахождении судна в море (stowed position)? И зачем он нужен?»



### ГДЕ ЛОВУШКА

Инспекторы обожают проверять систему отдачи шлюпки под нагрузкой (*On-load Release Gear*). Самая частая проблема — закисшие или заблокированные шпильками механизмы из-за страха экипажа.



### НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ

«Замок должен быть заблокирован чекой (*Safety Pin*), чтобы шлюпка случайно не „вывалилась“ в море на ходу».



### НАДЁЖНЫЙ ЩИТ — ОТВЕЧАТЬ ТАК

«В положении по-походному (*stowed for sea*) гидростатический замок находится в зацеплении и блокирует рычаг отдачи гаков, пока шлюпка физически не окажется в воде. Предохранительная чека (*Safety / Maintenance Pin*) на разрывном механизме гака используется исключительно во время техобслуживания для безопасности персонала. При выходе в море все сервисные стопора **должны быть удалены**, а зелёные индикаторы совмещения (*Green Alignment Indicators*) — чётко совпадать. Оставленная чека в море не позволит отдать шлюпку при заклинивании, что прямо нарушает **LSA Code Chapter IV (4.4.7.6)**».

**ОБОСНОВАНИЕ** • Стопорная чека в гаке во время рейса = автоматический **major deficiency**. Инспектор обязан проверить положение индикаторов совмещения и состояние всех узлов отдачи.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

4

ВОПРОС ИНСПЕКТОРА PSC

Кейс №4 из 5

### ФОРМУЛИРОВКА

«Покажите мне записи о проведении тренировки по имитации спуска шлюпки (*Simulated Launching of Free-fall Lifeboat*). Как вы её проводите, не спустив шлюпку в воду?»



### ГДЕ ЛОВУШКА

На судах с *free-fall* шлюпками реальный сброс делают раз в полгода, а каждые **3 месяца** — *Simulated Launching*. Инспектор проверяет, знаете ли вы, как безопасно проверить механизм отдачи без риска улететь со шлюпбалки в порту.



### НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ

«Мы просто садимся в шлюпку, пристёгиваем ремни и проверяем уровень масла».



### НАДЁЖНЫЙ ЩИТ — ОТВЕЧАТЬ ТАК

«Имитация проводится строго по циркуляру **MSC.1/Circ.1578** (*Guidelines for Simulated Launching of Free-fall Lifeboats*). Мы заводим заводские стопорные устройства / балки (*Securing / Maintenance Harness*), которые полностью исключают физический сброс. Экипаж садится, пристёгивает ремни, ответственное лицо производит физическую активацию гидравлического или механического рычага отдачи (*Release Mechanism*). Мы убеждаемся, что как физически открылся, но шлюпка осталась на месте за счёт стопоров. Запись внесена в **Log Book** и журнал тренировок».

**ОБОСНОВАНИЕ** • Без ссылки на **MSC.1/Circ.1578** и без записи в журнале — инспектор закрывает тему как невыполненную тренировку, даже если экипаж реально её проводил.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

5

ВОПРОС ИНСПЕКТОРА PSC

Кейс №5 из 5

### ФОРМУЛИРОВКА

«Я вижу, что срок годности (Expiry Date) на пищевых рационах (Food Rations) или пиротехнике в шлюпке истекает через 2 недели. Выпишу-ка я вам замечание (Deficiency).»



### ГДЕ ЛОВУШКА

Попытка психологического давления и «взятия на пушку» молодого 3-го помощника, чтобы посмотреть на его реакцию. Реальное замечание здесь невозможно.



### НЕПРАВИЛЬНЫЙ ОТВЕТ

*Извиняться, паниковать и обещать стартому прямо сейчас заказать новые через шипчандлера.*



### НАДЁЖНЫЙ ЩИТ — ОТВЕЧАТЬ ТАК

«Уважаемый инспектор, на сегодняшний день все рационы и пиротехника находятся **внутри валидного срока годности (within expiry date)** согласно требованиям **LSA Code**. Замечание может быть выписано только если срок уже **истёк (expired)**. Более того, наша компания работает по системе планового снабжения: заявка на замену (*Requisition*) уже создана в нашей **PMS** за 3 месяца до окончания срока (показываю распечатку с номером заявки), снабжение ждёт нас в порту XXX. Оборудование полностью исправно и готово к использованию».

**ОБОСНОВАНИЕ** • Спокойный тон + ссылка на LSA + физическое подтверждение проактивного снабжения = вопрос закрыт. Извинения и паника в такой ситуации сами по себе провоцируют углублённую проверку.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

ФИНАЛ

# Следующий шаг к должности Master

Желаете перестать испытывать стресс при слове «**PSC**», уверенно аргументировать свою позицию перед инспекторами и сдавать вахту **без единого замечания**?

Пройдите полную прокачку на курсе «**3rd Officer Practical Course**» на платформе **Seamen's Club Ukraine**. Прямо сейчас готовится к запуску полностью обновлённый интерактивный автокурс-симулятор штурманской работы на борту.

**-40%**

**Гарантированная скидка до 40%** и фиксация старой цены для всех, кто запишется в Лист ожидания прямо сейчас.



**Записаться в Лист ожидания курса**

<https://forms.gle/NZQYuN6G7Thdeyry9>

НЕ ЖДИ, ПОКА СТАРПОМ ИЛИ ИНСПЕКТОР PSC ЗАСТАНУТ ТЕБЯ ВРАСПЛОХ. БУДЬ НА ШАГ ВПЕРЕДИ.



## Гид для 3-го помощника капитана

Защита от проверок PSC • ТОП-5 каверзных вопросов по спасательным шлюпкам

### КОНТАКТЫ

# Наши контакты



ТЕЛЕФОН

+380 93 023 88 88



E-MAIL

[info@seamensclub.com.ua](mailto:info@seamensclub.com.ua)

### СВЯЗЬ С МЕНЕДЖЕРОМ



### НАШИ СОЦСЕТИ

